

Базовые тарифные ставки
к
Правилам страхования средств наземного транспорта
за исключением средств железнодорожного транспорта

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

1. «УЩЕРБ».

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
«УЩЕРБ» – повреждение и/или утрата ЗТС или штатных элементов ЗТС при наступлении событий, предусмотренных п. 4.3.1. Правил.	7,94

2. «ПОВРЕЖДЕНИЕ/ УТРАТА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ».

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
«ПОВРЕЖДЕНИЕ/ УТРАТА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ» - хищение, повреждение или уничтожение элементов, стационарно смонтированных на ЗТС и не входящих в комплект поставки ЗТС в соответствии с документацией завода-изготовителя, в результате событий, предусмотренных договором страхования по риску «УЩЕРБ». Комплект поставки ЗТС устанавливается проверкой по VIN-номеру ЗТС.	7,94

3. «ХИЩЕНИЕ/ УГОН».

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
«ХИЩЕНИЕ/ УГОН» - утрата ЗТС в результате угона, кражи, разбоя, грабежа (в толковании, в котором указанные понятия закреплены (используются) в уголовном законодательстве РФ).	7,37

4. «ПОЛОМКИ»

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
«ПОЛОМКА МЕХАНИЗМОВ, УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ» - поломка узлов и агрегатов ЗТС вследствие событий, предусмотренных п. 4.3.4. Правил:	0,144

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска:

категория Страхователей:

- юридические лица (повышающие от 1,1 до 2,0 или понижающие от 0,2 до 0,99),
- дееспособные физические лица (повышающие от 1,1 до 1,8 или понижающие от 0,3 до 0,99),

вид (группа) транспортных средств:

- автомобили - легковые, грузовые, грузопассажирские, автобусы и микроавтобусы, в том числе с прицепами (полуприцепами) (повышающие от 1,1 до 10,0 или понижающие от 0,6 до 0,99),
 - мотоциклы, мотороллеры (повышающие от 1,2 до 6,0 или понижающие от 0,1 до 0,99),
 - сельскохозяйственная техника (тракторы, мотоблоки), механизмы на самоходном ходу, аэросани (повышающие от 1,3 до 10,0 или понижающие от 0,4 до 0,99),
 - рабочий объём двигателя (для легковых автомобилей) (повышающие от 1,01 до 5,0 или понижающие от 0,5 до 0,99),
 - количество посадочных мест (для автобусов) (повышающие от 1,1 до 8,0 или понижающие от 0,2 до 0,99),
 - масса грузового автомобиля (повышающие от 1,1 до 4,0 или понижающие от 0,5 до 0,99),
 - условия эксплуатации и хранения транспортного средства (повышающие от 1,2 до 8,0 или понижающие от 0,3 до 0,99),
 - пробег (повышающие от 1,1 до 7,0 или понижающие от 0,1 до 0,99),
 - возраст и стаж водителя или лиц, допущенных к управлению транспортным средством (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,99),
 - территория преимущественного использования транспортного средства (повышающие от 1,2 до 6,0 или понижающие от 0,5 до 0,99),
 - количество лиц, допущенных к управлению транспортным средством (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,7 до 0,99),
 - период использования транспортного средства (повышающие от 1,5 до 8,0 или понижающие от 0,6 до 0,99),
 - наличие (отсутствие) фактов повреждения или гибели транспортных средств, причинения вреда пассажирам или третьим лицам за последние 3 года, предшествующие заключению договора страхования (повышающие от 1,2 до 5,0 или понижающие от 0,5 до 0,99),
 - страхование с франшизой (в зависимости от размеров франшизы) (понижающие от 0,20 до 0,99),
- расширение (по соглашению сторон) перечня исключений из страхования (понижающие от 0,50 до 0,99),
- повышение страхового риска в период действия договора страхования (повышающие от 1,2 до 5,0),
 - сокращение перечня событий, включаемых в договор страхования (понижающие от 0,35 до 0,99).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Факторы риска и необходимые пояснения по размеру применённых повышающих или понижающих коэффициентов приводятся Страховщиком в договоре страхования.

Дополнительно ко всем коэффициентам, связанным с рисковыми особенностями объекта страхования, в случае прогнозирования нагрузки по конкретному договору на уровне ниже максимального значения 55%, предусмотренного Структурой тарифной ставки и включенной в расчёт базовых тарифов, Общество может применять понижающий коэффициент пропорционально её снижению.