

**Некоммерческая корпоративная организация
Потребительское общество взаимного страхования
«Эталон»**

**Утверждено:
Решением Внеочередного общего собрания членов
НКО ПОВС «Эталон»,
протокол № 26-08/2020 ВОСЧ от «26» августа 2020 г.**



**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА
членов Потребительского общества взаимного страхования
«Эталон»**

Москва, 2020 г.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. Для целей настоящих Правил применяются следующие термины и понятия:

1) Правила страхования средств наземного транспорта – настоящие Правила, разработанные Страховщиком и прошедшие лицензирование в соответствии с законодательством Российской Федерации. Настоящие Правила не распространяются на страхование средств железнодорожного транспорта;

2) Договор страхования - документ, оформленный в виде полиса, сертификата, единого документа или любым иным образом, не противоречащим законодательству Российской Федерации и закрепляющий страховые правоотношения между Страховщиком и Страхователем. Договор страхования, если это специально предусмотрено его условиями, может также состоять из нескольких частей, являющихся неотъемлемыми элементами Договора страхования (например, из спецификации полиса, полисных условий, заявления на страхование);

3) Средство наземного транспорта – любое средство наземного транспорта, кроме железнодорожного (далее - средство транспорта);

4) Застрахованное средство транспорта (ЗТС) – средство транспорта, принадлежащее Страхователю на праве собственности или ином законном основании и в отношении которого заключен Договор страхования;

5) Элементы застрахованного средства транспорта (Элементы ЗТС) – узлы, агрегаты, детали, системы, механизмы, приборы и устройства стационарно смонтированные на ЗТС. К штатным элементам ЗТС относятся те, которые установлены на заводе-изготовителе ЗТС, остальные элементы ЗТС являются дополнительными. Комплект поставки ЗТС устанавливается проверкой по VIN-номеру ЗТС;

6) Автомобильный двигатель – двигатель, который преобразует энергию какого-либо вида в механическую работу для приведения ЗТС в движение;

7) Трансмиссия - совокупность агрегатов, предназначенных для передачи крутящего момента к ведущим колесам, состоящая из механизма сцепления, коробки передач, карданного вала;

8) Страховщик - Некоммерческая корпоративная организация Потребительское общество взаимного страхования «Эталон», созданное и действующее по законодательству Российской Федерации, имеющее лицензию на осуществление взаимного страхования ВС №4360 (далее – также Общество);

9) Страхователь - член Общества, заключивший со Страховщиком Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами;

10) Выгодоприобретатель - лицо, назначенное Страхователем для получения страховой выплаты по Договору страхования. Право на получение страховой выплаты принадлежит Страхователю, если в Договоре не названо в качестве Выгодоприобретателя другое лицо;

11) Полисные условия - специальные условия (правила), составленные на основе настоящих Правил и применимые к конкретному типу (виду) Договоров страхования (полисов), сегменту потребителей страховых услуг, программе страхования и т.п., и отражающие условия страхования, а именно: субъекты страхования; объекты, подлежащие страхованию; перечень страховых случаев; минимальный размер страховой суммы или порядок ее определения; размер, структуру или порядок определения страхового тарифа; срок и порядок уплаты страховой премии (страховых взносов); срок действия Договора страхования; порядок определения размера страховой выплаты; контроль за осуществлением страхования; последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств субъектами страхования; иные положения;

12) Страховая выплата (страховое возмещение) - денежная сумма, которую Страховщик в соответствии с Договором страхования обязан выплатить при наступлении страхового случая;

13) Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, в результате наступления которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения;

14) Стихийное бедствие - природное явление, носящее чрезвычайный характер и приводящее к нарушению нормальной деятельности населения, гибели людей, разрушению и уничтожению материальных ценностей (в частности, пожар, взрыв, удар молнии, наводнение, землетрясение, ураган, цунами, обвал, оползень, сель);

15) Необычное природное явление - необычные для данной местности продолжительные дожди, обильные снегопады, бури, туманы, обледенения и прочие подобные явления, не являющиеся стихийными бедствиями;

16) Страхование покрытие – объем обязательств Страховщика перед Страхователем по Договору страхования, связанных со страховой выплатой;

17) Страховая сумма - определенная Договором страхования денежная сумма, исходя из которой определяются размеры страховой премии и страхового возмещения;

18) Лимит возмещения – страховая сумма, в пределах которой Страховщик возмещает ущерб, причиненный застрахованному средству транспорта;

19) Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования;

20) Страховые взносы - единовременный платеж или периодические платежи страховой премии, уплачиваемые Страхователем по Договору страхования;

21) Страховые тарифы - ставки страховой премии с единицы страховой суммы;

22) Срок страхования - определенный Договором страхования срок его действия;

23) Форс-мажор (обстоятельства непреодолимой силы) – по настоящим Правилам это: военные действия и их последствия, террористические акты, гражданские волнения, забастовки, мятежи, конфискации, реквизиции, арест, уничтожение или повреждение средства транспорта по распоряжению гражданских или военных властей, введение чрезвычайного или особого положения, бунты, путчи, государственные перевороты, заговоры, восстания, революции, воздействия ядерной энергии;

24) Франшиза - предусмотренная Договором страхования сумма в установленном размере, в пределах которой Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения;

25) Компетентный орган – учреждение органа местного самоуправления, государственная организация (учреждение), коммерческая или иная организация (или лицо), судебный или правоохранительный орган, уполномоченные законом на выдачу справок, составление актов, заключений, подтверждающих (определяющих) состояние средства транспорта, его стоимость, факт наступления страхового события, причинения ущерба, характер страхового события и ущерба (убытков), размер убытков и иные сведения, связанные с наступлением страхового события (также - оценщики, иные специалисты, органы полиции, пожарные, аварийно-технические и спасательные службы (ГО, МЧС), службы, обеспечивающие безопасность на железнодорожном, воздушном, водном автомобильном транспорте, гидро- метео- службы, природоохранные и иные службы, органы, организации, лица);

26) Территория страхования – место расположения (нахождения) застрахованного средства транспорта, указанное в Договоре страхования, если иное не предусмотрено Договором страхования;

27) Закон – законодательство Российской Федерации, в том числе страховое законодательство, регулирующее правоотношения между Страховщиком и Страхователем, их правовое положение, деятельность, если иное не предусмотрено настоящими Правилами.

28) Личный кабинет – личный кабинет страхователя, расположенный по адресу: lk.etalon-ins.ru, предназначенный для удаленного взаимодействия Страховщика со Страхователем. Информация, поданная страхователем путем Личного кабинета, приравнивается к письменному обращению Страхователя.

1.2. В конкретном Договоре страхования или для группы Договоров страхования (полисов) Страховщик вправе разрабатывать и использовать и иные определения, а также вносить дополнения, уточнения, изменения в вышеперечисленные определения, в той мере, в какой это не противоречит закону.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. На условиях настоящих Правил Страховщик заключает со Страхователями Договоры страхования (полисы) средств транспорта, принадлежащих Страхователю на праве собственности, аренды или ином законном основании.

2.1.1. Настоящие Правила не применяются и не распространяются на страхование средств железнодорожного транспорта.

2.2. При заключении Договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика. Страхователь и Страховщик вправе согласовать дополнения, исключения, изменения к Договору страхования, не запрещенные законом, исключить в Договоре страхования отдельные положения настоящих Правил, не относящихся к конкретному Договору, закрепив это в тексте Договора страхования.

2.3. Договор страхования считается заключенным на условиях, содержащихся в настоящих Правилах в том случае, если в Договоре страхования прямо указывается на их применение и Страхователь ознакомлен с Правилами, о чем свидетельствует его собственноручная подпись на соответствующем разделе договора страхования или заявления на страхование. Страхователь может самостоятельно ознакомиться с Правилами страхования на официальном сайте Страховщика: www.etalon-ins.ru, подписав при этом соответствующий раздел Договора страхования.

2.4. Страховщик вправе на основе настоящих Правил формировать Полисные условия страхования или Выдержки из Правил, страховые программы к отдельному Договору страхования или отдельной группе Договоров страхования (полисов), заключаемых на основе настоящих Правил, ориентированные на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, - в той мере, в какой это не противоречит закону и настоящим Правилам. Такие Полисные условия или Выдержки из Правил могут быть размещены на официальном сайте Страховщика или приложены к Договору страхования и являются его неотъемлемой частью.

2.5. Страховщик вправе присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных рисков, Договоров страхования (полисов), заключаемым на основе настоящих Правил, в той мере, в какой это не противоречит закону и в том порядке, как это предусмотрено законом.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. ЗАСТРАХОВАННОЕ СРЕДСТВО ТРАНСПОРТА (ЗТС)

3.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с гибелью, уничтожением, пропажей, повреждением застрахованного средства транспорта Страхователя, принадлежащего ему на праве собственности или на ином законном основании.

3.1.1. Страховщик не осуществляет страхование противоправных имущественных интересов.

3.2. По Договору страхования могут быть застрахованы любые средства транспорта (легковые и грузовые автомобили, в том числе с прицепами (полуприцепами); автобусы, маршрутные и другие такси, иной транспорт, предназначенный для перевозки пассажиров, грузопассажирских перевозок; мотоциклы, мотоколяски, мотонарты, снегоходы, скутеры, мопеды всех моделей; тракторы, включая мотоблоки и мини-тракторы, сельскохозяйственная транспортная и уборочная техника, специальная строительная или иная специальная техника).

3.3. Застрахованное средство транспорта должно быть индивидуализировано в Договоре страхования и (или) в заявлении на страхование.

3.4. Не подлежат страхованию средства транспорта в технически неисправном или аварийном состоянии, имеющие значительные механические или коррозионные повреждения кузова, лакокрасочного покрытия, имеющие недостатки, не позволяющие безопасную эксплуатацию, определяемые Страховщиком.

3.5. Страховщик, исходя из своей андеррайтерской политики и практики, особенностей страхового риска, принимаемого на страхование, вправе по своему усмотрению или по согласованию со Страхователем увеличить объем предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил исключений из страхового покрытия. При этом соответствующей корректировке подлежат страховые тарифы.

3.6. Любое увеличение объема исключений из страхового покрытия и включение иных дополнительных условий в Договор страхования совершается в письменной форме.

4. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. Страховым риском, на случай наступления которого проводится настоящее страхование, является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления.

4.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю.

4.3. Страховыми событиями по настоящим Правилам являются:

1) ущерб и гибель средства транспорта (риски «Гибель, уничтожение», «Повреждение» или «Ущерб»):

- а) дорожно- транспортное происшествие;
 - б) противоправное действие третьих лиц;
 - в) наружного повреждения кузова ЗСТ животными.
 - г) стихийного бедствия.
 - д) пожара, взрыва, возгорания от внешнего источника.
 - е) техногенной (производственной) аварии.
 - ж) падения на ЗСТ летательных аппаратов, частей зданий или сооружений, инородных предметов, в том числе снега и льда.
- 2) хищение средства транспорта (риск «Пропажа (хищение, угон)»);
- 3) поломка механизмов, узлов и агрегатов - поломка узлов и агрегатов ЗТС вследствие:
- ошибок в проектировании узла или агрегата, конструкции и расчетах;
 - ошибок при изготовлении и монтаже;
 - дефектов литья или использованного материала;
 - энергетической перегрузки, перегрева, вибрации, разладки, заклинивания, засора посторонними предметами, воздействия центробежных сил;
 - воздействия электроэнергии в виде короткого замыкания электрического тока, падения напряжения;
 - разрыва ремня газ- распределительного механизма.

К узлам и агрегатам, используемым при заключении договора страхования по п.п.3 п.4.3 настоящих Правил относятся: автомобильный двигатель, трансмиссия.

4.4. События, указанные в пункте 4.3 настоящих Правил, признаются страховыми, если они произошли в результате стихийного бедствия, необычного природного явления, пожара, дорожно-транспортного происшествия, деяний третьих лиц и иного вероятного, случайного, непредвиденного и непреднамеренного для Страхователя события, кроме случаев, предусмотренных в пункте 4.6 настоящих Правил.

4.5. Конкретный перечень страховых событий (рисков) устанавливается в Договоре страхования на основании заявления на страхование.

4.6. По настоящим Правилам не признаются страховыми следующие события:

- 1) утрата или повреждение багажа, перевозимого на (в) средстве транспорта;
- 2) утрата застрахованного средства транспорта в результате мошенничества, а также иных противоправных деяний третьих лиц, если отсутствуют признаки взлома средства транспорта (багажника);
- 3) пропажа регистрационного номера (номерного знака) и (или) фирменного знака средства транспорта;
- 4) пропажа (хищение, угон) средства транспорта, произошедшая без признаков кражи, хищения или сокрытия.

4.7. По настоящим Правилам не покрываются страхованием убытки, возникшие вследствие:

- 1) естественного износа средства транспорта (включая детали) или постепенной потери им своих качеств или полезных свойств;
- 2) коррозии, окисления, брожения, гниения или иных естественных свойств застрахованного средства транспорта;
- 3) технической неисправности средства транспорта, повреждения шин, дисков, лакокрасочного покрытия, если неисправность (повреждение) не явилась прямым следствием страхового события;
- 4) управления застрахованным средством транспорта в любой степени алкогольного, наркотического или токсического опьянения;
- 5) загрязнения застрахованного средства транспорта токсичными и иными веществами;
- 6) воздействия на застрахованное средство транспорта изменений температур, влажности или иных природных факторов, характерных для обычных в данной местности климатических и погодных условий;

7) проникновения в застрахованное средство транспорта дождя, снега, града или грязи через незакрытые окна, двери или иные отверстия в средстве транспорта, если эти отверстия не возникли вследствие бури, вихря, урагана или смерча, если скорость ветра, причинившего убыток, превышала 60 км/час. Скорость ветра подтверждается справками соответствующих компетентных органов.

4.8. Страховщик, исходя из своей андеррайтерской политики и практики, особенностей страхового риска, принимаемого на страхование, вправе по своему усмотрению или по согласованию со Страхователем увеличить либо уменьшить (сократить) объем предусмотренных

пунктами 4.6 и 4.7 настоящих Правил исключений из страхового покрытия. При этом соответственно корректируются страховые тарифы.

4.9. Любое увеличение объема исключений из страхового покрытия или включение иных дополнительных условий страхования указывается в Договоре страхования.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма определяется соглашением между Страхователем и Страховщиком исходя из страховой стоимости средства транспорта в соответствии с положениями настоящих Правил.

5.2. Страховая стоимость средства транспорта может устанавливаться:

1) исходя из действительной стоимости средства транспорта на момент заключения Договора страхования, определяемой исходя из стоимости нового средства транспорта с учетом износа, величина которого зависит от года выпуска, факторов эксплуатации средства транспорта (пробега для средства транспорта) или определяемой как балансовая стоимость средства транспорта («страхование на базе действительной стоимости»);

2) исходя из стоимости средства транспорта с учетом цен, сложившихся в данной местности на рынках купли-продажи средства транспорта («страхование на базе рыночной стоимости»);

3) исходя из восстановительной стоимости средства транспорта, т.е. стоимости его производства заново, с учетом расходов на транспортировку, монтаж, на уплату установленных пошлин, сборов и иных накладных расходов, и с учетом степени износа поврежденного или уничтоженного средства транспорта («страхование на базе восстановительной стоимости»).

5.3. Действительная стоимость определяется на основании документов, представляемых Страхователем (чеки, счета-фактуры, бухгалтерские и иные документы, свидетельствующие о действительной стоимости средства транспорта на день заключения Договора страхования).

5.4. В целях установления действительной стоимости средства транспорта Страховщик вправе произвести осмотр и оценку средства транспорта, а при необходимости назначить за свой счет соответствующую экспертизу.

5.5. Страховая сумма устанавливается по каждому застрахованному средству транспорта.

5.6. Договор страхования должен иметь точное указание на то, какой из способов определения страховой стоимости при определении страховых сумм использовался. В случае отсутствия такого указания считается, что страховая сумма предмета страхования определена «на базе действительной стоимости» (п. п. 1 п. 5.2 настоящих Правил).

5.7. Договор страхования может быть заключен на основе восстановительной стоимости, балансовой стоимости или стоимости с учетом износа в соответствии с тем, как эти понятия определяются в законе.

5.8. Страховая сумма не должна превышать страховой стоимости средства транспорта, определенной в соответствии с настоящими Правилами на дату заключения Договора страхования.

5.8.1. Если страховая сумма превысит страховую стоимость средства транспорта, то Договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость средства транспорта. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.8.2. Если завышение страховых сумм в Договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания Договора недействительным и возмещения причиненных Страховщику убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5.8.3. Если страховая сумма, установленная в Договоре страхования, окажется меньше страховой стоимости застрахованного средства транспорта на момент наступления страхового случая, сумма убытка оплачивается пропорционально соотношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного средства транспорта. Соответствие страховых сумм действительной стоимости устанавливается отдельно по каждому застрахованному виду средства транспорта или в совокупности объектов, указанных в Договоре страхования.

5.9. В период действия Договора страхования размер страховой суммы может быть изменен по соглашению Сторон путем внесения соответствующих изменений в Договор страхования;

изменение вступает в силу в момент, указанный в Договоре или в дополнительном соглашении к нему.

5.10. После восстановления поврежденного застрахованного средства транспорта Страхователь имеет право изменить размер страховой суммы по дополнительному соглашению со Страховщиком в пределах страховой стоимости застрахованного средства транспорта с соответствующим перерасчетом страховой премии.

5.11. Страховая сумма (лимит возмещения) устанавливается в валюте Российской Федерации.

5.12. По риску «Поломка механизмов, узлов и агрегатов» страховая сумма устанавливается не более 100 000,00 рублей. Страховщик возлагает на себя обязательства по страхованию данного риска, только при соблюдении следующих условий: страхование осуществляется в комплексе с риском «Гибель, уничтожение», «Повреждение» или «Ущерб».

Срок эксплуатации ЗТС на момент страхования не превышает 5 (пяти) лет; пробег ЗТС на момент страхования не превышает 100 000 км.

Договор страхования, оформленный с нарушением данного условия, считается ничтожным в части данного риска, если иное не предусмотрено страховым полисом.

6. ФРАНШИЗА

6.1. В Договоре страхования Стороны могут указать величину некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер. Франшиза может быть условной или безусловной.

6.1.1. При установлении условной (не вычитаемой) франшизы Страховщик не выплачивает страхового возмещения за ущерб, который равен или не превышает величину франшизы, но возмещает ущерб полностью, если его размер превышает величину франшизы.

6.1.2. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы Страховщик во всех случаях возмещает ущерб за вычетом величины франшизы.

6.2. Применение франшизы может служить фактором, влияющим на снижение страхового тарифа, кроме случаев, когда применение франшизы является непременным условием принятия риска на страхование.

6.3. Размер франшизы устанавливается в валюте Российской Федерации.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ, ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

7.1. Размер страховой премии исчисляется, исходя из страховых сумм, тарифных ставок, срока страхования, франшиз и особенностей застрахованного средства транспорта.

7.2. Тарифные ставки устанавливаются на основании базовых тарифных ставок, утверждаемых Страховщиком с учетом конкретных условий страхования.

7.2.1. Страховщик имеет право применять к тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

7.2.2. При увеличении страхового риска в период страхования дополнительная страховая премия рассчитывается в порядке применения поправочного коэффициента по соответствующему фактору риска к страховому тарифу, указанному в Договоре страхования, с учетом страховой суммы, указанной в Договоре страхования и оставшегося срока страхования.

7.3. При заключении Договора страхования на срок один год страховая премия уплачивается исходя из годовой тарифной ставки и может быть уплачена единовременно или уплачиваться в рассрочку (страховыми взносами).

7.3.1. При заключении Договора страхования на срок менее одного года страховая премия уплачивается единовременно и составляет, соответственно, если срок действия Договора страхования: 15 дней – 15% от годовой страховой премии, один месяц – 25%, 2 месяца – 40%, 3 месяца – 50%, 4 месяца – 60%, 5 месяцев – 65%, 6 месяцев – 70%, 7 месяцев – 75%, 8 месяцев – 80%, 9 месяцев – 85%, 10 месяцев – 90%, 11 месяцев – 95% от годовой страховой премии; при этом неполный месяц действия Договора считается как полный.

7.4. Размер, срок и в порядок (форма) уплаты страховой премии (наличными деньгами или по безналичному расчету) указываются в Договоре страхования.

7.5. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в предусмотренные Договором страхования сроки или уплаты его в меньшей, чем предусмотрено Договором страхования сумме, Страховщик вправе в одностороннем порядке досрочно отказаться от исполнения Договора страхования (досрочно расторгнуть Договор страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты очередного взноса, путем направления Страхователю письменного уведомления о своем намерении. Договор страхования считается досрочно расторгнутым (прекратившим свое действие) с даты, указанной в письменном уведомлении.

7.6. Если Страховщик не воспользовался своим правом на отказ от Договора страхования (на досрочное его расторжение) вследствие неуплаты (неполной уплаты) очередного страхового взноса, он вправе удержать из суммы страховой выплаты Страхователю неуплаченные по Договору страхования страховые взносы.

7.7. По письменному поручению Страхователя страховую премию может уплатить любое другое лицо, при этом никаких прав по Договору страхования это лицо не приобретает. О данном поручении Страхователь обязан поставить в известность Страховщика, направив документальное подтверждение оснований для такой оплаты. Страхователь несет ответственность за действия такого лица.

7.8. При увеличении степени риска дополнительная страховая премия рассчитывается в порядке применения поправочного коэффициента по соответствующему фактору риска к страховому тарифу, указанному в Договоре страхования, с учетом страховой суммы, указанной в Договоре страхования и оставшегося срока страхования.

7.9. Страховая премия (страховой взнос) устанавливается в рублях.

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ

8.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме и может быть заключен только в пользу лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование средства транспорта (в пользу собственника, арендатора, нанимателя, залогодержателя, лица, распоряжающегося средством транспорта на праве хозяйственного ведения или оперативного управления и ином законном основании).

8.1.1. Договор страхования может быть заключен сроком на один год или на срок менее одного года с возможностью последующего возобновления (продлонгации) Договора.

8.1.2. Договор страхования, заключенный при отсутствии у лица имущественного интереса в сохранении средства транспорта, недействителен.

8.2. В заявлении Страхователь должен подтвердить свои права и интересы в отношении средства транспорта путем представления соответствующих правоустанавливающих документов.

8.3. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или назначенному им лицу, в пользу которого заключен Договор, причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном средстве транспорта (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы).

8.4. Договор страхования заключается путем вручения Страхователю страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным на это лицом, либо по соглашению Сторон Договор страхования может быть заключен путем составления единого документа, подписанного Сторонами.

8.5. В заявлении Страхователь обязан указать известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в заявлении на страхование, в Договоре страхования и (или) в письменном запросе Страховщика.

8.5.1. После заключения Договора страхования заявление на страхование становится неотъемлемой частью Договора страхования.

8.6. Если Договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, изложенные в заявлении на страхование, страховщик не может

впоследствии требовать расторжения Договора страхования либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

8.6.1. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 8.5, Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации.

8.6.2. Страховщик не может требовать признания Договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

8.7. При заключении Договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр средства транспорта, подлежащего страхованию, а при необходимости - назначить за свой счет экспертизу в целях установления его действительной стоимости, оценки степени страхового риска.

8.8. Договор страхования может быть заключен на срок один год или на срок менее одного года в полных месяцах. Каждый не полный месяц считается за полный.

8.9. Договор страхования считается заключенным со дня, указанного в Договоре страхования как дата начала действия Договора. С этого момента у Страхователя возникает обязанность уплатить страховую премию или ее первый взнос в определенные Договором страхования размере и сроки.

8.10. Договор страхования вступает в силу с даты уплаты единовременной страховой премии или ее первого взноса, если Договором не предусмотрено иное.

8.10.1. Датой уплаты единовременной премии или первого страхового взноса, если Договором страхования не предусмотрено иное, является:

- 1) при уплате наличными деньгами - 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения денег полномочным представителем Страховщика или поступления денег в кассу Страховщика;
- 2) при безналичном расчете - 00 часов 00 минут дня, следующего за днем зачисления денег на расчетный счет Страховщика.

8.10.2. Факт уплаты страховой премии должен быть подтвержден соответствующим документом (платежным поручением, почтовым переводом, квитанцией, фискальным чеком кассового аппарата).

8.11. Договор страхования прекращается в случае:

1) истечения срока, на который был заключен Договор, - в 24 часов 00 минут дня, указанного в Договоре страхования как день его окончания;

2) исполнения Страховщиком обязательства по страховой выплате в полном объеме в соответствии с условиями Договора страхования;

3) отказа Страхователя от Договора страхования в соответствии с положениями настоящих Правил;

4) расторжения Договора страхования по соглашению между Страхователем и Страховщиком;

5) прекращения Страхователем членства в Обществе как добровольно, так и в связи с исключением члена из Общества;

6) в иных случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законом.

8.12. Договор страхования также прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай (например, гибель застрахованного средства транспорта, по причинам иным, чем наступление страхового случая). В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.13. Средство транспорта считается застрахованным только на той территории, которая указана в Договоре страхования (территория страхования). Если застрахованное средство транспорта перемещают на другую территорию, Договор страхования в отношении перемещенного средства транспорта прекращает действие с момента перемещения, если Договором страхования не предусмотрено иное.

8.14. В случае отчуждения Страхователем застрахованного средства транспорта другому лицу, права и обязанности по Договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное средство транспорта, после подписания соответствующего дополнительного соглашения, за исключением случаев принудительного его изъятия по основаниям, предусмотренным законом, и отказа лица от права собственности.

8.14.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней со дня оформления перехода его прав к другому лицу, письменно уведомить об этом Страховщика (Общество) с указанием сведений о новом владельце.

8.14.2. Если новый владелец средства транспорта не является членом Общества (Страховщика), Общество направляет ему письменное уведомление, в котором предлагает в течение 10 (десяти) календарных дней с даты направления письменного уведомления вступить в члены Общества и переоформить Договор страхования, в том числе на новых условиях.

8.14.3. Если новый владелец средства транспорта откажется от вступления в члены Общества или не ответит на предложение Общества, либо Страхователь не исполнит обязанности, предусмотренной пунктом 8.14.1 настоящих Правил, то Договор страхования считается досрочно расторгнутым в 24 часа 00 минут соответственно дня окончания срока, указанного в пункте 8.14.1 или указанного в пункте 8.14.2 настоящих Правил.

8.15. Страхователь имеет право заменить Выгодоприобретателя, назначенного Страхователем для получения страховой выплаты по Договору страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, если замена Выгодоприобретателя отвечает требованиям настоящих Правил.

8.15.1. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

8.15.2. Назначение Выгодоприобретателя для получения страховой выплаты не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому Договору, если только Договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности, лежащие на нем, не выполнены Выгодоприобретателем.

8.15.3. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя, назначенного Страхователем для получения страховой выплаты по Договору страхования, выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

8.16. При выплате страхового возмещения по какому-либо виду застрахованного средства транспорта Договор страхования сохраняет силу до конца срока его действия в размере разницы между установленной в Договоре страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

9.1. Страховщик имеет право:

1) проводить осмотры средства транспорта, знакомиться с состоянием и условиями его эксплуатации, хранения, соответствующей документацией, провести его экспертизу самостоятельно или посредством специализированной организации (эксперта);

2) запрашивать у Страхователя и компетентных органов информацию, необходимую для установления факта страхового случая, размера подлежащего возмещению убытка, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая, проводить экспертизу наступления страхового случая;

3) назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров для урегулирования убытков по наступившему страховому событию;

4) проводить совместные со Страхователем расследования, экспертные проверки факта наступления страхового случая и размера причиненного убытка.

9.1.1. Если Страхователем выступает юридическое лицо, то условия Договора страхования распространяется на лиц, являющихся работниками Страхователя и осуществляющих по поручению Страхователя, выданному в установленном порядке, эксплуатацию застрахованного средства транспорта.

9.2. Страхователь имеет право:

1) ознакомиться с настоящими Правилами и получить один экземпляр настоящих Правил;

2) по согласованию со Страховщиком устанавливать страховую сумму по Договору страхования;

3) в любое время до наступления страхового случая с согласия Страховщика заменить Выгодоприобретателя, назначенного для получения страховой выплаты по Договору страхования, другим лицом при условии соблюдения положений настоящих Правил;

4) получать информацию о финансовом положении Страховщика в соответствии с законом;
5) проверять соблюдение Страховщиком требований настоящих Правил и условий Договора страхования;

6) требовать пересмотра условий Договора страхования, в частности, размера страховой премии при проведении мероприятий, уменьшающих вероятность возникновения страхового случая или размер возможного вреда при страховом случае;

7) заявлять Страховщику о любом убытке, имеющем отношение к страхованию по заключенному Договору страхования, и требовать от Страховщика выплаты страхового возмещения;

8) принимать участие в расследовании обстоятельств наступления страхового события;

9) на перезаключение Договора страхования на новых условиях в случае проведения мероприятий, уменьшающих вероятность наступления страхового случая и (или) последствий его наступления;

10) в любое время отказаться от Договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай (пункт 8.12 Правил), письменно уведомив об этом Страховщика;

10-1) в случае отказа Страхователя от Договора страхования расторжение Договора страхования производится на основании письменного заявления Страхователя с приложением к нему Договора страхования. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в заявлении о расторжении, но не ранее дня получения заявления Страховщиком. Если в заявлении не указана дата расторжения Договора страхования, то Договор считается расторгнутым с 00 ч. 00 минут дня, следующего за датой получения Страховщиком заявления от Страхователя;

10-2) при отказе Страхователя от Договора страхования, в том числе при прекращении Страхователем членства в Обществе, уплаченная Страховщику страховая премия (страховой взнос) не подлежит возврату, если иное не предусмотрено Договором страхования. Однако, если от Договора страхования отказывается Страхователь-гражданин не позднее четырнадцати календарных дней с момента заключения Договора, страховая премия подлежит возврату в полном объеме.

9.3. Страховщик обязан:

1) ознакомить Страхователя с положениями настоящих Правил и условиями Договора страхования;

2) при страховом случае произвести страховую выплату (включая возмещение затрат Страхователя, связанных с уменьшением ущерба застрахованному средству транспорта) в течение пятнадцати рабочих дней, если Договором страхования не предусмотрено иное, на основании акта о страховом случае после получения документов, подтверждающих факт наступления страхового случая, и определения размера ущерба. Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания со счета Страховщика подлежащей перечислению суммы на счет получателя;

3) не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, о его средстве имущественном положении, если иное не предусмотрено законом. За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в соответствии с правилами, предусмотренными статьей 150 Гражданского кодекса Российской Федерации;

4) своевременно принять к сведению информацию о замене утраченного регистрационного номера (номерного знака) и (или) фирменного знака средства транспорта и (или) о замене утраченного ключа от транспортного средства, а также подготовить соответствующие изменения в Договор страхования в той мере, в какой это необходимо и в том порядке, в каком это предусмотрено законом;

5) по требованию Страхователя выдать ему копию заявления на страхование, заполненную Страхователем при заключении Договора страхования, а также копию Договора страхования в случае утраты оригинала.

9.4. Страхователь обязан:

1) своевременно уплачивать страховую премию (взносы);

2) при заключении Договора страхования сообщить Страховщику:

а) известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны

Страховщику. При этом существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в заявлении на страхование, в Договоре страхования и (или) в письменном запросе Страховщика;

б) обо всех заключенных или заключаемых с другими страховщиками договорах страхования в отношении страхуемого средства транспорта;

3) при заключении договора страхования и в любой момент по требованию Страховщика предъявить ЗСТ к осмотру по месту нахождения Страховщика или произвести предстраховой осмотр посредством Личного кабинета.

4) сообщать Страховщику об изменении степени страхового риска в соответствии с пунктом 11.1 настоящих Правил;

5) за свой счет принимать все разумные и необходимые меры предосторожности и соблюдать все разумные рекомендации Страховщика по предотвращению возможных убытков, а также установленные правила и нормы эксплуатации, техники безопасности, требования закона, предписания и рекомендации изготовителя. Страхователь несет ответственность за деяния лиц, которым он передал в эксплуатацию застрахованное средство транспорта (по доверенности, в аренду, залог и проч.), как за собственные деяния;

б) после получения страхового возмещения передать Страховщику все права требования, которые Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

7) при оформлении залоговых отношений на застрахованное средство транспорта предварительно получить на это письменное согласие Страховщика;

8) уведомить Страховщика о пропаже регистрационного номера (номерного знака) и (или) фирменного знака средства транспорта, ключей от транспортного средства, а также о смене регистрационного номера (номерного знака) и (или) фирменного знака средства транспорта, замене утраченных ключей, системы противоугонной сигнализации;

9) при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

а) незамедлительно, как ему стало известно о наступлении страхового события, уведомить об этом событии Страховщика любым возможным способом. В случае первоначального устного уведомления Страхователь обязан в течение 3 (трех) рабочих дней, не считая выходных и праздничных дней, уведомить об этом Страховщика письменно любым доступным средством связи, позволяющим идентифицировать такое уведомление или посредством Личного кабинета. Указанная обязанность будет считаться исполненной Страхователем надлежащим образом, если сообщение сделано с указанием реквизитов Страховщика, наименования и адреса электронной почты структурного подразделения Страховщика, в которое необходимо обратиться при наступлении страхового события, согласно информации в Договоре страхования. В случае, если Страхователь не сообщит Страховщику о произошедшем страховом событии в срок и в порядке, предусмотренные настоящим подпунктом, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в той мере, в какой такое не уведомление повлияло на его обязанность произвести страховую выплату;

б) принимать все возможные и необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба застрахованному средству транспорта;

в) выполнять указания Страховщика о совершении действий в связи со страховым случаем;

г) сообщить о произошедшем страховом случае в соответствующие компетентные органы;

д) предоставить Страховщику возможность беспрепятственного осмотра поврежденного застрахованного средства транспорта;

е) получить все документы (копии), подтверждающие факт и обстоятельства наступления страхового случая, и предоставить эти документы Страховщику;

10) выполнять условия настоящих Правил и Договора страхования;

9.5. Страхователь и Страховщик имеют и иные права и несут иные обязанности, предусмотренные настоящими Правилами или вытекающие из них.

9.6. Договором страхования могут быть установлены и иные права и обязанности Сторон, не противоречащие закону.

10. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

10.1. Страхователь обязан письменно информировать Страховщика обо всех Договорах страхования (полисах), заключенных в отношении застрахованного средства транспорта,

предусмотренных настоящими Правилами, с другими страховщиками. При этом Страхователь обязан указать наименование таких страховщиков, страховые риски и размеры страховых сумм.

10.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного средства транспорта действовали также другие Договоры страхования (полисы) по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость средства транспорта, сумма страхового возмещения, подлежащая выплате Страховщиком, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему Договору страхования.

11. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

11.1. В период действия Договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, как только это станет ему известно, сообщать Страховщику обо всех значительных изменениях, относящихся к застрахованному средству транспорта, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска. Значительными изменениями признаются: изменение круга лиц, имеющих полномочия в отношении застрахованного средства транспорта; снятие застрахованного средства транспорта с государственного учета, либо его перерегистрация; предоставление средства транспорта в пользование другим лицам, в залог, аренду; утрата технического паспорта, свидетельства о регистрации, паспорта средства транспорта, ключей от него, номерных знаков; изменение условий и (или) места хранения средства транспорта, указанного в Договоре страхования (полисе, заявлении на страхование); системы противоугонной сигнализации, неисправность охранной сигнализации, системы охраны стоянки (гаража); изменение сведений (данных), указанных в заявлении на страхование при заключении Договора страхования.

11.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

11.3. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения Договора в соответствии с правилами, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации.

11.4. Если страховой случай произошел в период согласования Сторонами новых условий Договора страхования, по которому произошло увеличение степени риска, Страховщик вправе приостановить выплату страхового возмещения по этому Договору до момента заключения дополнительного соглашения об изменении условий Договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно степени увеличения страхового риска, либо произвести выплату страхового возмещения, если страховой случай не связан с увеличением степени страхового риска.

11.5. При неисполнении Страхователем обязанности, указанной пункте 11.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора, в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

11.6. Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА (УБЫТКА) И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Размер ущерба, причиненного Страхователю гибелью, уничтожением, пропажей, повреждением застрахованного средства транспорта в результате страхового события, определяется в соответствии с нижеследующими положениями.

12.2. При пропаже (хищении, угоне) средства транспорта - в размере страховой суммы, установленной Договором страхования.

12.2.1. Для получения страхового возмещения при пропаже (хищении, угоне) средства транспорта Страхователь, помимо документов, перечисленных в пункте 12.8.3 настоящих Правил, обязан представить Страховщику:

1) оригиналы паспорта средства транспорта и свидетельства о регистрации средства транспорта;

2) полные комплекты ключей замка зажигания (включая сервисный и пластиковый ключи, если такие выдавались при покупке застрахованного средства транспорта), замков дверей

застрахованного средства транспорта, а также полные комплекты управляющих элементов противоугонной (охранной) системы - брелоков, меток, пультов управления, пейджера, карточек - активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, в т.ч. блокираторов, которыми оснащено застрахованное средство транспорта;

3) оригиналы и (или) копии документов об установке сигнализации и (или) договор об установке радиопоисковой (спутниковой) системы, если таковые установлены на застрахованное средство транспорта;

4) оригинал талона-уведомления об обращении в органы внутренних дел;

5) копию постановления о возбуждении уголовного дела по факту хищения (угона) застрахованного средства транспорта, заверенную подписью должностного лица и печатью органа, производящего расследование. В случае, если оригиналы регистрационных документов застрахованного средства транспорта, а также ключи и иные предметы, запрошенные Страховщиком, изъяты правоохранительными органами и приобщены к материалам уголовного дела, Страхователю необходимо представить Страховщику копии изъятых регистрационных документов, заверенные печатью правоохранительного органа, производящего производство по уголовному делу, а также справку, подтверждающую факт изъятия и приобщения к уголовному делу данных документов и предметов с указанием их количества;

6) оригинал справки из правоохранительных органов о хищении документов застрахованного средства транспорта, а также ключей и иных документов и предметов, если они похищены вместе со средством транспорта в результате грабежа с применением насилия или разбойного нападения;

7) письменное объяснение об обстоятельствах наступления страхового события (в приложении к заявлению об убытке), в форме ответов на поставленные Страховщиком вопросы.

12.3. После выплаты страхового возмещения в случае гибели (уничтожения), пропажи (хищения, угона) застрахованного средства транспорта действие Договора страхования прекращается.

12.3.1. Если после выплаты страхового возмещения пропавшее (похищенное, угнанное) средство транспорта будет найдено, Страхователь может с согласия Страховщика возвратить Страховщику полученное в связи с пропажей (хищением, угоном) страховое возмещение. При этом размер возвращаемого страхового возмещения определяется Страховщиком исходя из состояния средства транспорта.

12.4. При повреждении средства транспорта - в размере затрат на его восстановление (восстановительный ремонт).

12.4.1. При восстановительном ремонте в страховое возмещение включаются следующие восстановительные расходы:

1) расходы на материалы и запасные части для ремонта;

2) расходы на оплату работ по ремонту;

3) расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованного средства транспорта в том состоянии, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

12.4.1.1. Перед осуществлением восстановительного ремонта Страхователь обязан согласовать предварительный заказ-наряд со Страховщиком. При отсутствии такого согласования для расчета величины затрат на восстановление ЗСТ и страхового возмещения применяется действующая редакция «Положения о методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении транспортного средства», утвержденная Центральным Банком РФ.

12.4.1.2. Договором страхования могут быть предусмотрены и иные расходы, относящиеся к восстановительным согласно закону, которые подлежат оплате по факту их возникновения и на основании представленных Страхователем подтверждающих документов.

12.4.2. В страховое возмещение при восстановительном ремонте не включаются расходы, связанные с:

1) ремонтом, не вызванным страховым событием;

2) техническое обслуживание и гарантийный ремонт застрахованного средства транспорта;

3) работами, связанными с реконструкцией или переоборудованием, усовершенствованием, изменением застрахованного средства транспорта, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей, принадлежностей из-за их изношенности, технического брака, поломками и т. п.;

4) заменой деталей, узлов и агрегатов в сборе из-за отсутствия в ремонтных предприятиях необходимых запасных частей для их ремонта или по другим причинам;

5) применением при ремонте и восстановлении поврежденного средства транспорта более дорогостоящих материалов;

6) другие затраты, не обусловленные страховым случаем и (или) произведенные сверх необходимых для восстановления.

12.4.3. Страховщик несет расходы по предварительному ремонту только в том случае, если этот ремонт является частью окончательного восстановительного ремонта, расходы по нему документально подтверждены, и в той мере, в какой не повысятся общие расходы по восстановительному ремонту.

12.4.4. Восстановительные расходы, включаемые в страховое возмещение, исчисляются исходя из цен, действующих на дату страхового события.

12.5. Страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы с учетом установленной в Договоре страхования франшизы.

12.6. После выплаты страхового возмещения Договор страхования продолжает действовать до окончания срока страхования в страховой сумме, уменьшенной на размер выплаченного страхового возмещения.

12.7. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком на основании акта о страховом случае в течение 20 рабочих дней со дня утверждения акта о страховом случае.

12.7.1. Утвержденный Страховщиком акт о страховом случае является документом, определяющим (устанавливающим) факт наступления или не наступления страхового случая, факт признания или непризнания Страховщиком страхового случая наступившим.

12.7.2. Акт о страховом случае утверждается Страховщиком:

1) при наступлении страхового случая по риску «Гибель, уничтожение» – в течение 20 рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов и предметов, предусмотренных настоящими Правилами;

2) при наступлении страхового случая по риску «Пропажа (хищение, угон)»:

а) при отказе Страхователя от своих прав на погибшее (уничтоженное), пропавшее (угнанное) застрахованное средство транспорта в целях получения от него страхового возмещения в размере полной страховой суммы (абандон) – в течение 20 рабочих дней, считая со дня подписания Сторонами соглашения согласно пункта 12.11.1 настоящих Правил;

б) в случае, если Страхователь не отказывается от своих прав на погибшее (уничтоженное), пропавшее (угнанное) застрахованное средство транспорта или не соглашается с предложенными Страховщиком условиями соглашения об абандоне – в течение 20 рабочих дней, считая со дня получения Страховщиком от Страхователя всех необходимых документов и предметов, предусмотренных настоящими Правилами;

3) при наступлении страхового случая по риску «Повреждение» – в течение 20 рабочих дней, считая со дня получения Страховщиком от Страхователя всех необходимых документов и предметов, предусмотренных настоящими Правилами.

4) При наступлении страхового события по риску «Поломка механизмов, узлов и агрегатов» - в течение 20 рабочих дней, считая со дня получения Страховщиком от Страхователя всех необходимых документов, а также при получении документов, подтверждающих наступление страхового случая от сервисной станции технического обслуживания автомобилей.

12.7.3. Документами необходимыми для принятия решения о признании события страховым случаем и определения размера страхового возмещения являются:

1) документы, выданные по факту события соответствующими компетентными органами (протоколы, постановления об административном правонарушении, о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, если таковые оформлялись, справки, иные документы), содержащие следующую информацию (реквизиты):

фамилия, имя, отчество и адрес регистрации лица, которому выдан соответствующий документ;

дата, время, место события;

марка, модель, государственный регистрационный знак, VIN (номер кузова, шасси), номер двигателя застрахованного средства транспорта, получившего повреждения;

фамилии, имена, отчества других участников события (если таковых участников не было – указание, что их не было);

марки, модели, государственные регистрационные знаки, VIN (номера кузова, шасси), номера двигателей иных ТС, также участвовавших в событии (если таковые участвовали в событии);

характер повреждений иных, участвовавших в событии ТС, обнаруженные при внешнем осмотре с указанием места расположения таких повреждений;

фамилию, имя, отчество и адрес регистрации лица, несущего административную ответственность за правонарушение (если таковое применялось);

данные о возбуждении уголовного дела по факту события (при повреждении или гибели застрахованного средства транспорта в результате пожара, взрыва, возгорания – также акт о пожаре и акт пожарно-технической экспертизы, если таковая проводилась);

должность (с указанием организации, подразделения), звание, фамилию и инициалы лица, выдавшего соответствующий документ;

2) документы, обосновывающие произведенные затраты (в соответствии с требованиями Страховщика и условиями Договора страхования):

калькуляции, счета, счета-фактуры, накладные, заказ-наряды и т. п.;

договоры со станцией технического обслуживания на выполнение работ (оказание услуг) по восстановительному ремонту поврежденного застрахованного средства транспорта;

акты о выполненных по договору со станцией технического обслуживания работах;

платежные документы (квитанции, кассовые чеки и т. п.);

акты об оценке (экспертные заключения) экспертной (оценочной) организации (эксперта) о величине ущерба и (или) по восстановительному ремонту поврежденного застрахованного средства транспорта.

12.8. Страховщик имеет право отсрочить утверждение акта о страховом случае:

1) если Страхователь не предоставил требуемые для получения страхового возмещения документы, или представил их не в полном объеме, или представил документы, оформленные с нарушением установленных нормативными правовыми актами требований, - до тех пор, пока не будут представлены все требуемые и правильно оформленные документы;

2) если возбуждено уголовное дело в отношении Страхователя или его уполномоченных лиц (работников) и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению убытка, - до окончания расследования или судебного разбирательства.

12.9. При этом, в случае отсрочки, указанной в подпункте 2 пункта 12.10 настоящих Правил, Страховщик вправе:

1) выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть страхового возмещения в размере не более 50 процентов от безусловно признаваемой Страховщиком суммы причиненного убытка;

2) выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в полном размере, если исходя из материалов дела установлены все данные и обстоятельства, необходимые для принятия решения о выплате страхового возмещения.

12.10. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

12.11. Страхователь вправе отказаться от своих прав на погибшее (уничтоженное), пропавшее (угнанное) застрахованное средство транспорта в пользу Страховщика в целях получения от него страхового возмещения в размере полной страховой суммы (абандон).

12.11.1. Отказ Страхователя от прав на погибшее (уничтоженное), пропавшее (угнанное) застрахованное средство транспорта осуществляется и выплата страхового возмещения производится Страховщиком на основании письменного соглашения между Страховщиком и Страхователем, заключаемого Сторонами в течение 20 рабочих дней после получения Страховщиком от Страхователя всех необходимых документов и предметов, предусмотренных настоящими Правилами, и признания Страховщиком заявленного события страховым случаем. При этом Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы, действующей на дату наступления страхового случая.

12.11.2. В случае отказа Страхователя от прав на погибшее (уничтоженное), пропавшее (угнанное) застрахованное средство транспорта Страхователь представляет документы, предусмотренные пунктом 12.3 настоящих Правил. При этом обязательным условием для получения страхового возмещения на основании соглашения за погибшее (уничтоженное), пропавшее (угнанное) застрахованное средство транспорта является снятие Страхователем средства транспорта с государственного учета. Если Страхователь не является собственником

застрахованного средства транспорта, для заключения соглашения необходимо представление Страховщику соответствующей доверенности, удостоверенной нотариально, которая прилагается к соглашению.

12.12. Если Страхователь не согласен с размером выплаты страхового возмещения, которая была определена Страховщиком, он вправе провести за свой счет дополнительную экспертизу и ее данные представить Страховщику.

12.12.1. Страховщик обязан рассмотреть представленное Страхователем дополнительное экспертное заключение не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты его регистрации и назначить Страхователю – по согласованию с ним дату совместного рассмотрения заключения.

12.12.2. При невозможности достижения соглашения в отношении величины убытка, определенного в результате проведения Страхователем дополнительной экспертизы, решение указанного вопроса передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном законом.

12.13. В случае получения Страхователем возмещения за причиненные убытки от третьего лица (лиц) Страховщик производит выплату страхового возмещения в размере суммы, которая не покрывает в соответствии с положениями Договора страхования причиненные Страхователю убытки, а также производит другие выплаты, предусмотренные Договором страхования и выплачиваемые сверх установленной страховой суммы.

12.14. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случае:

1) если Страхователь или лицо, допущенное к управлению застрахованным средством транспорта:

а) умышленно совершит или допустит деяния, ведущие к возникновению страхового события и (или) возмещаемого убытка;

б) умышленно введет Страховщика или его представителя в заблуждение при определении причин и иных обстоятельств наступления страхового события, причин и (или) размера возмещаемого убытка;

2) если гибель, уничтожение, пропажа, повреждение застрахованного средства транспорта наступили вследствие:

а) войны или военных действий всякого рода, их последствий, независимо от того, объявлена такая война или нет, а также нападения вооруженных сил любого признанного или непризнанного правительства с суши, воздуха или моря, или непосредственной угрозы такого нападения;

б) воздействия ядерной энергии в любой форме и последствий такого использования;

в) использования или хранения бомб, мин, снарядов или иного вооружения;

г) гражданской войны, вооруженного восстания, мятежа, действий вооруженных повстанцев, а также действий властей, направленных на их подавление, вследствие народных волнений, массовых беспорядков, забастовок;

д) террористических актов;

е) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения застрахованного средства транспорта по распоряжению военных или гражданских властей или иных действия административных, правоохранительных и иных органов;

ж) в других случаях, предусмотренных законом.

12.14.1. В случае, если Страхователь умышленно не примет разумных и доступных ему в сложившихся обстоятельствах мер, чтобы уменьшить возможные убытки от страхового случая, Страховщик освобождается от возмещения убытков, которые возникли вследствие непринятия Страхователем разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

12.15. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в судебном порядке.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Споры, вытекающие из Договора страхования, предварительно рассматриваются Сторонами путем переговоров.

13.2. При невозможности достижения согласия рассмотрение спора передается в компетентный судебный орган.

13.3. Иск по требованиям, вытекающим из Договора страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, установленного законом.

13.4. Страховщик и Страхователь в конкретном Договоре страхования или группе Договоров страхования (полисов) могут предусмотреть арбитражную или третейскую оговорку, а также специальные условия подсудности споров, вытекающих из Договоров страхования (полисов), в той мере, в какой это не противоречит закону.